



GIP.at



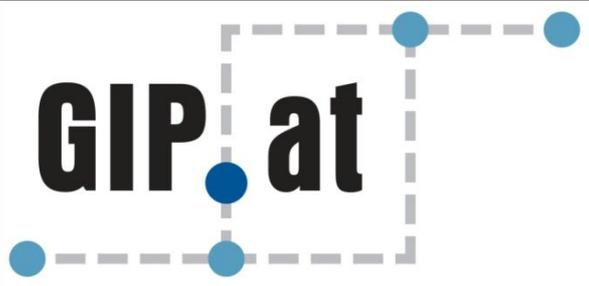
GIP.at – das Österreich weite einheitliche Verkehrsreferenzsystem

Wien, 6.März 2014

eDay:14

WKO



**GIP.at**

Einheitlicher Verkehrsgraph für Österreich

gefördert vom Klima und –Energiefonds:

GIP.at
GIP.at- Erweiterungen
GIP.at – Erweiterungen2
GIP.gv.at



Projektzeitraum: Sept 2009 – Dez 2015

PARTNER GIP.at

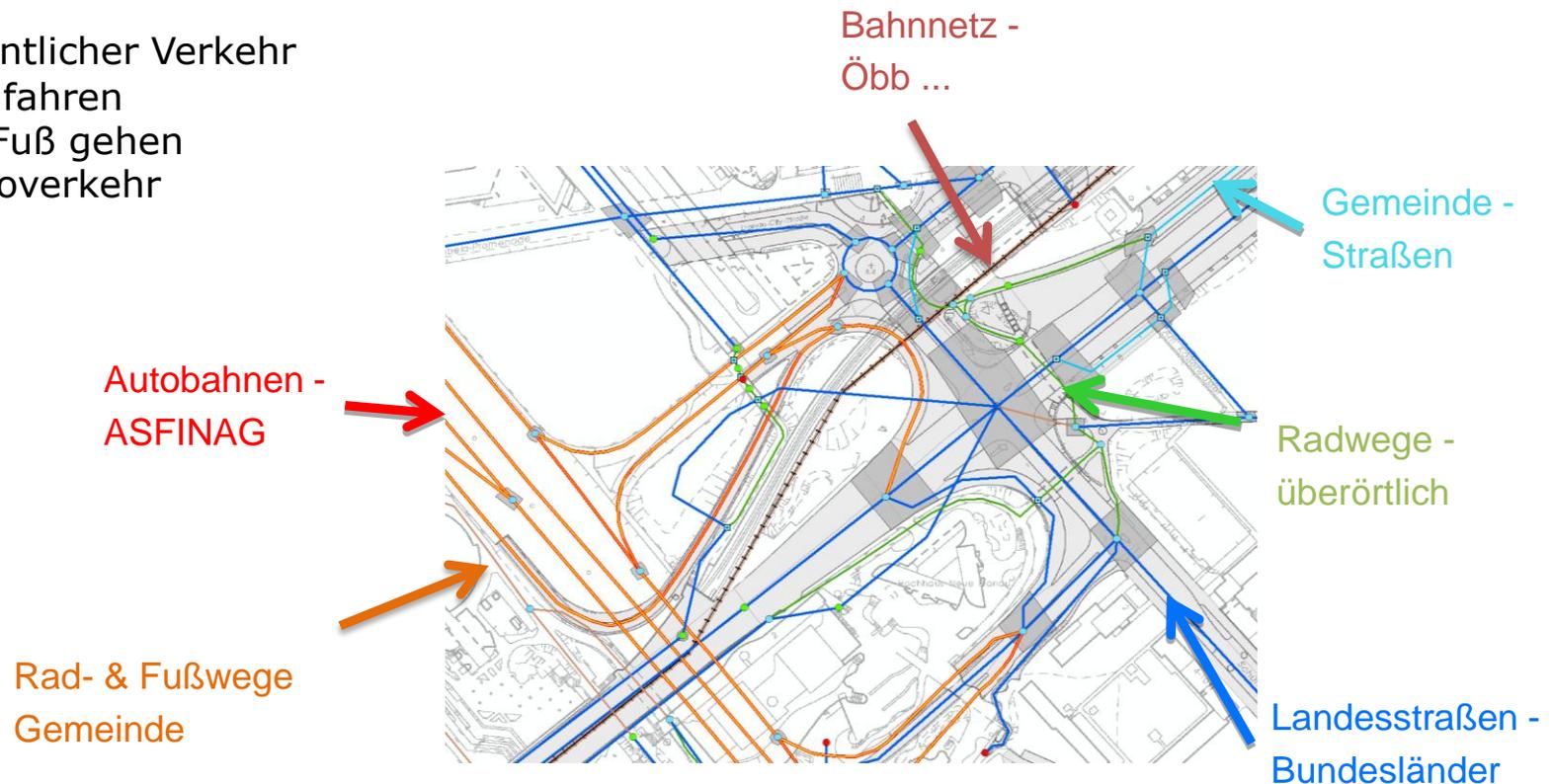
Land Kärntner
Land Niederösterreich
Land Burgenland
Land Oberösterreich
Land Salzburg
Land Steiermark
Land Tirol

Stadt Wien
ASFINAG
ÖBB Infrastruktur
BMVIT

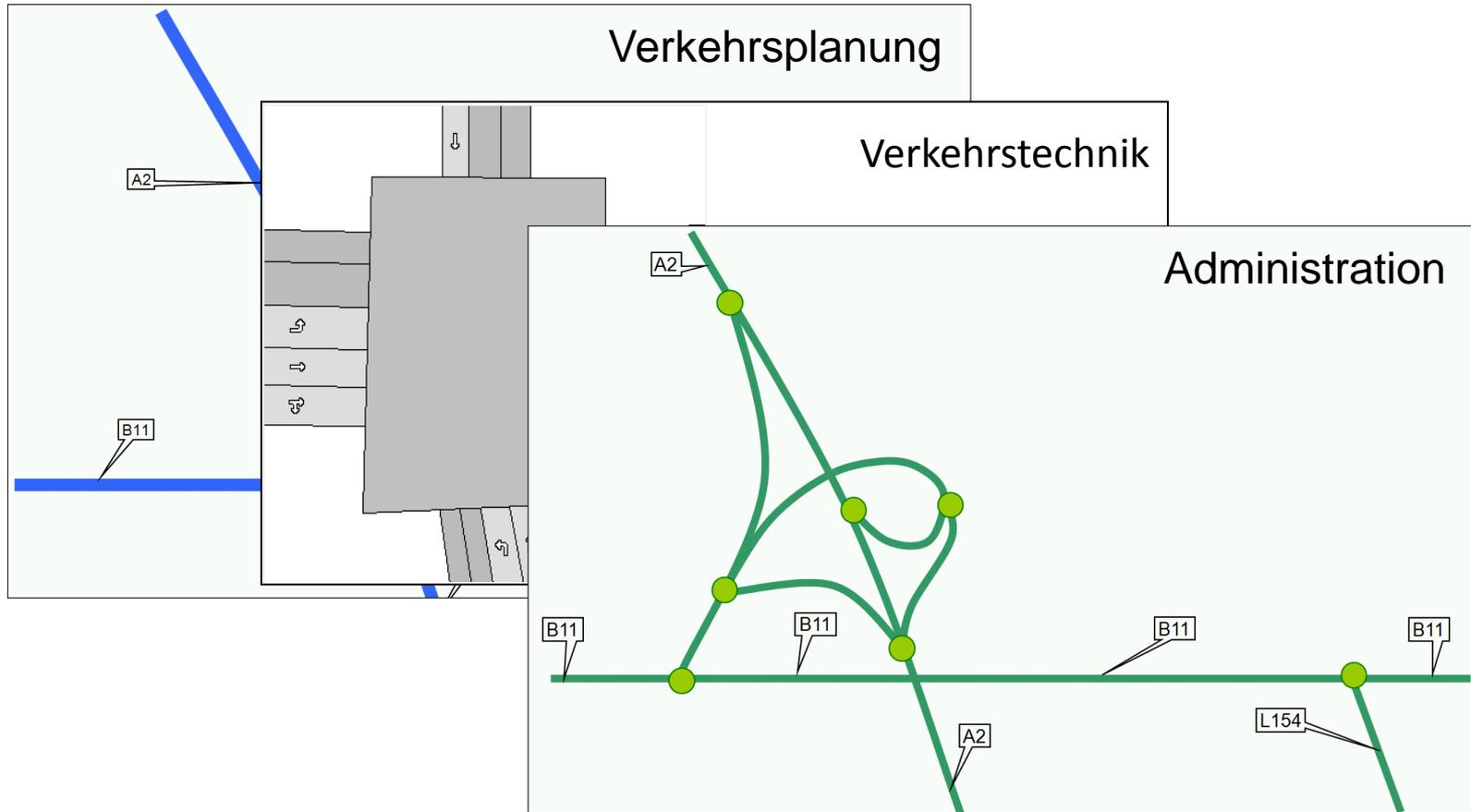
Assoziierter Partner: Österreichische Städtebund

Schaffung und dezentralen Wartung eines gemeinsamen multimodalen Verkehrsreferenzsystems Österreich weit und umfasst alle Verkehrsmittel:

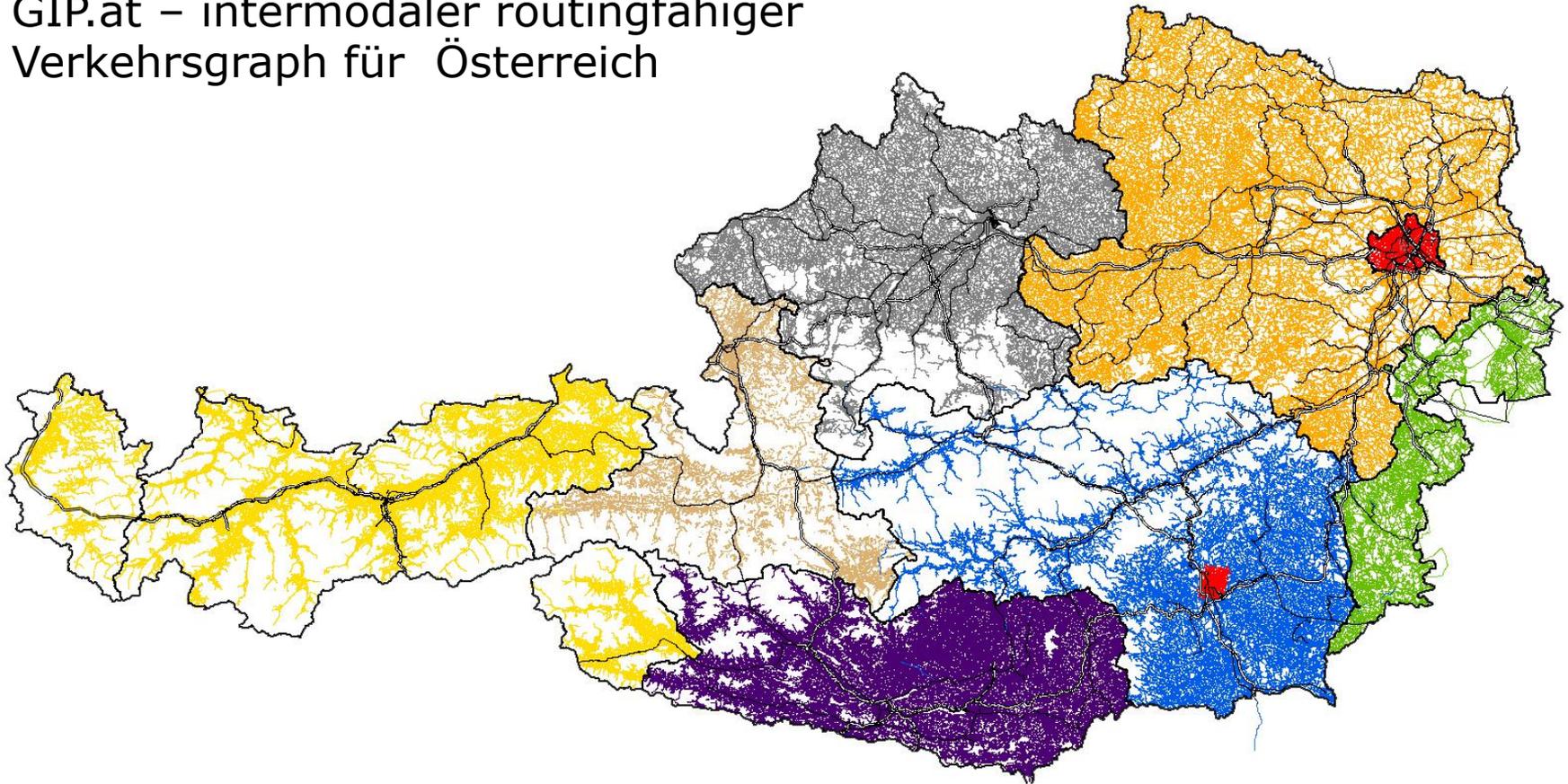
- öffentlicher Verkehr
- Radfahren
- zu Fuß gehen
- Autoverkehr



Ausgangssituation:

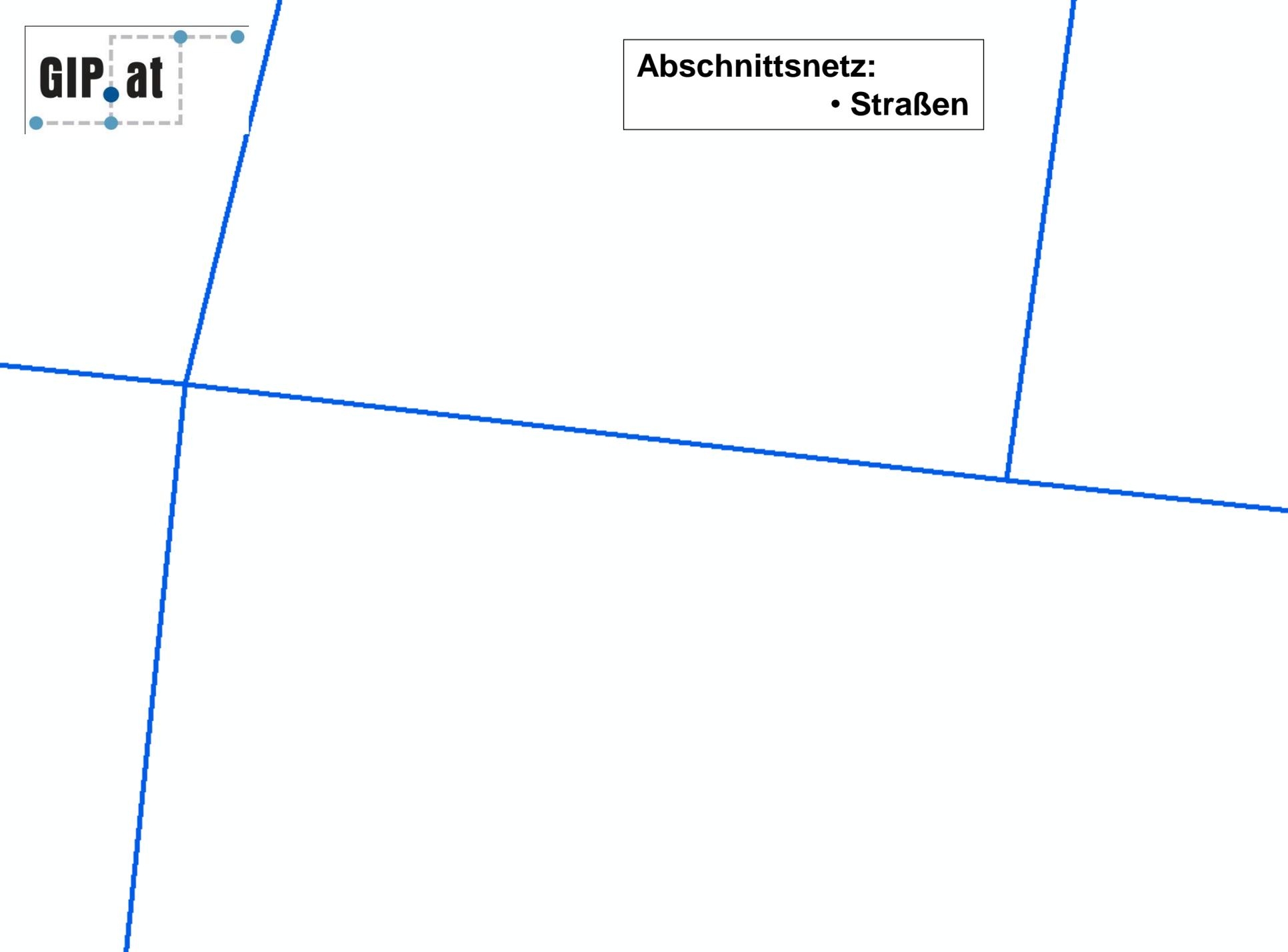


GIP.at – intermodaler routingfähiger Verkehrsgraph für Österreich



Abschnittsnetz:

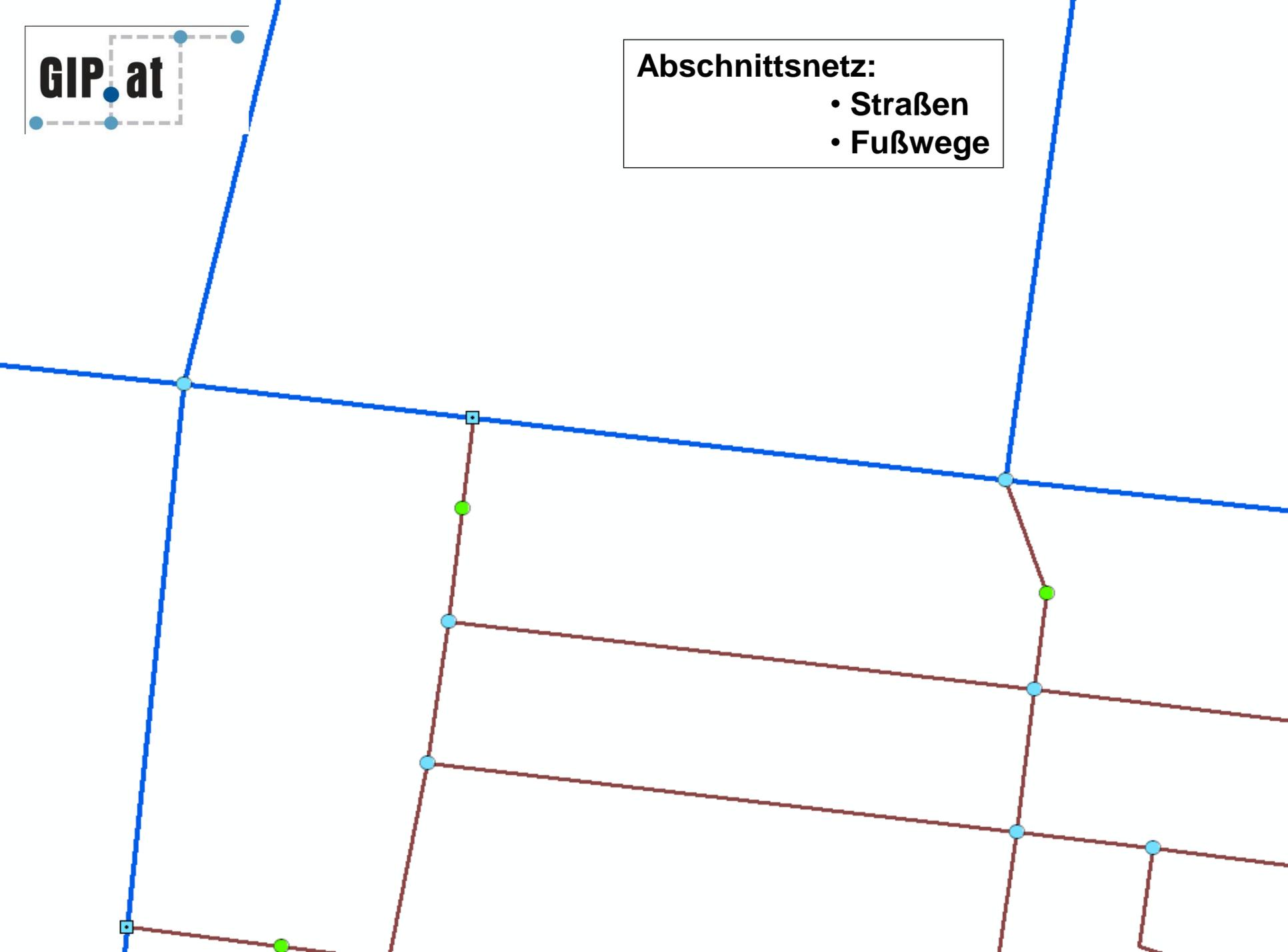
- **Straßen**



GIP.at

Abschnittsnetz:

- Straßen
- Fußwege

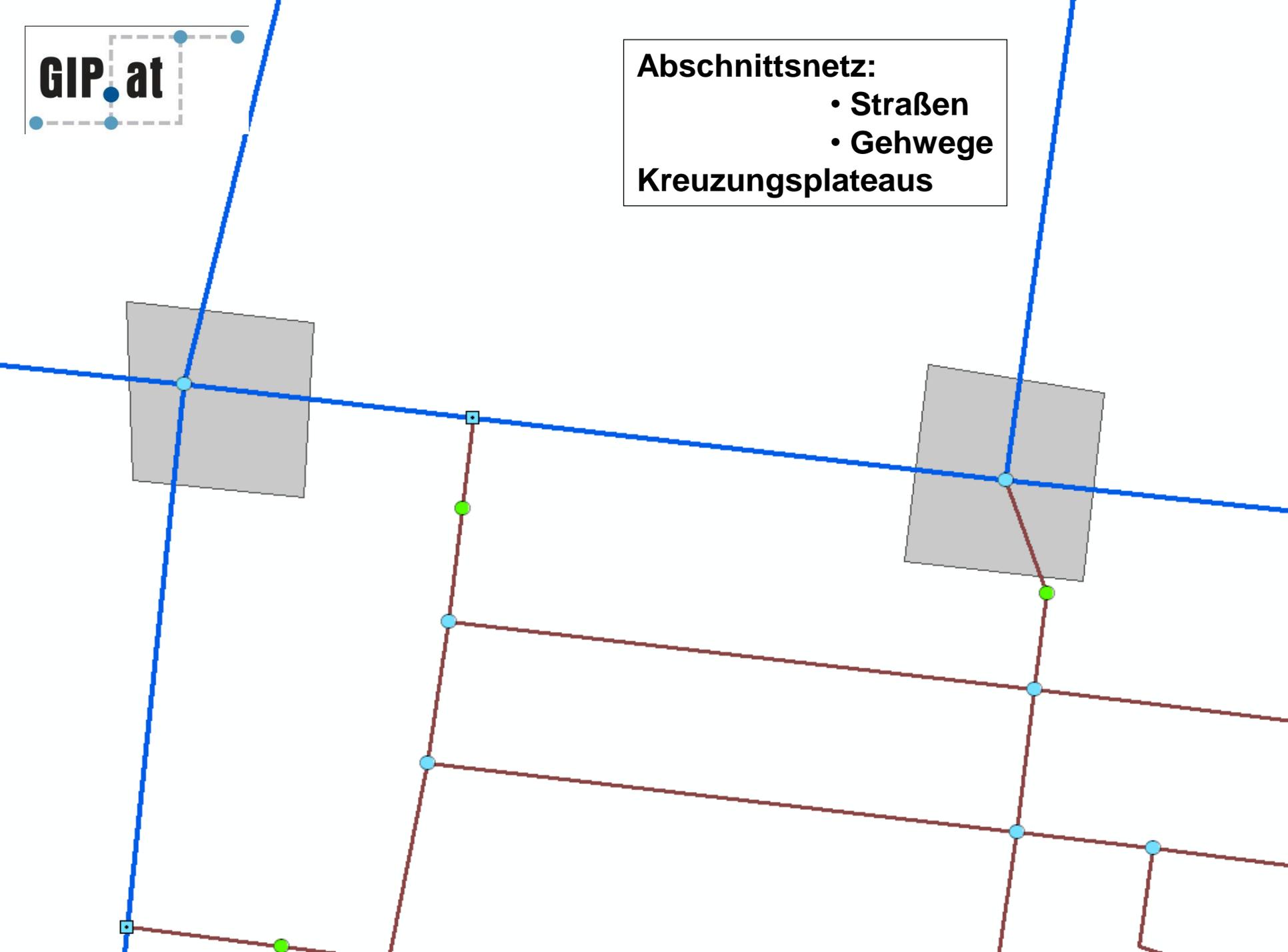


GIP.at

Abschnittsnetz:

- Straßen
- Gehwege

Kreuzungsplateaus



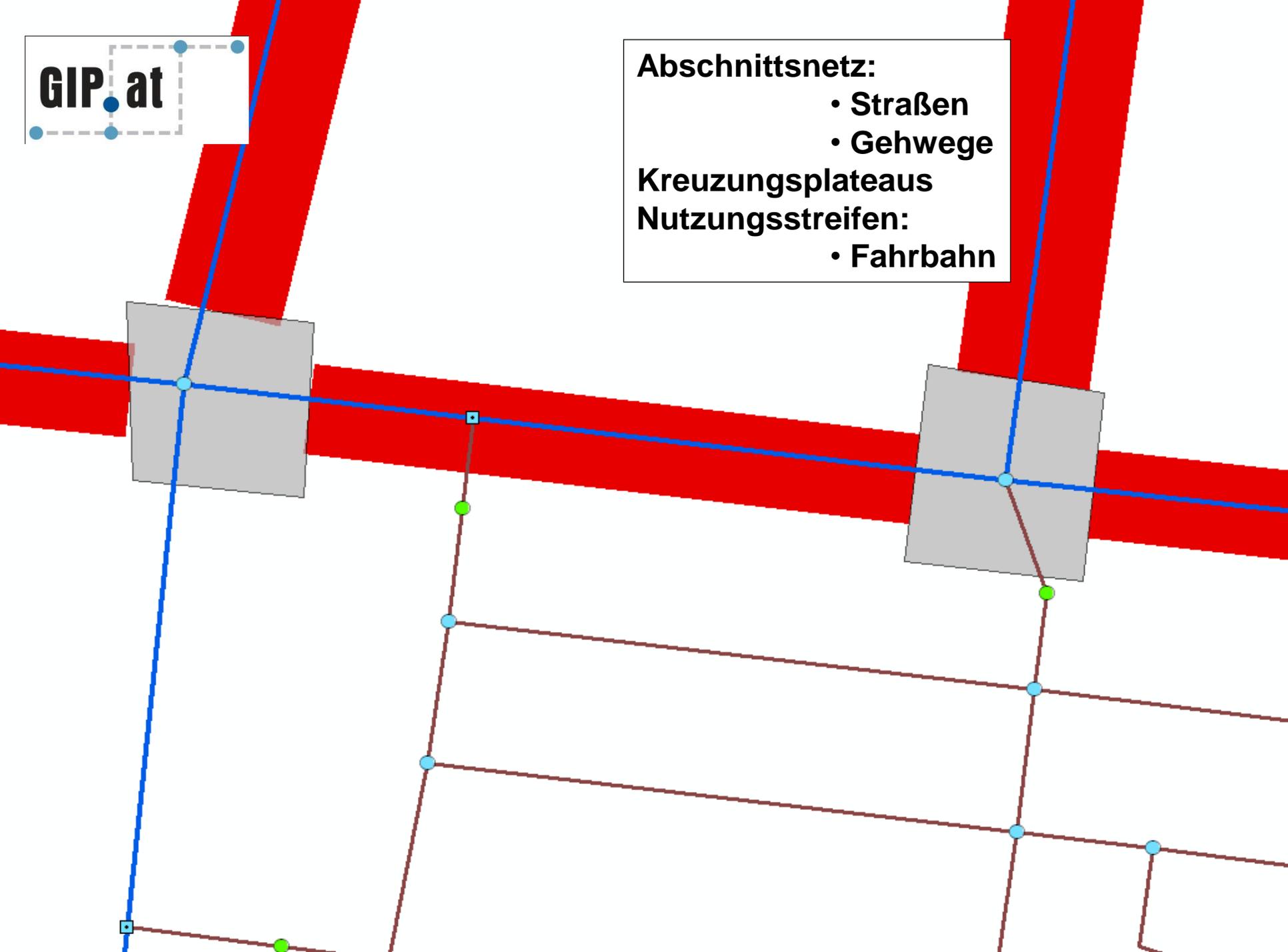
Abschnittsnetz:

- Straßen
- Gehwege

Kreuzungsplateaus

Nutzungstreifen:

- Fahrbahn



Abschnittsnetz:

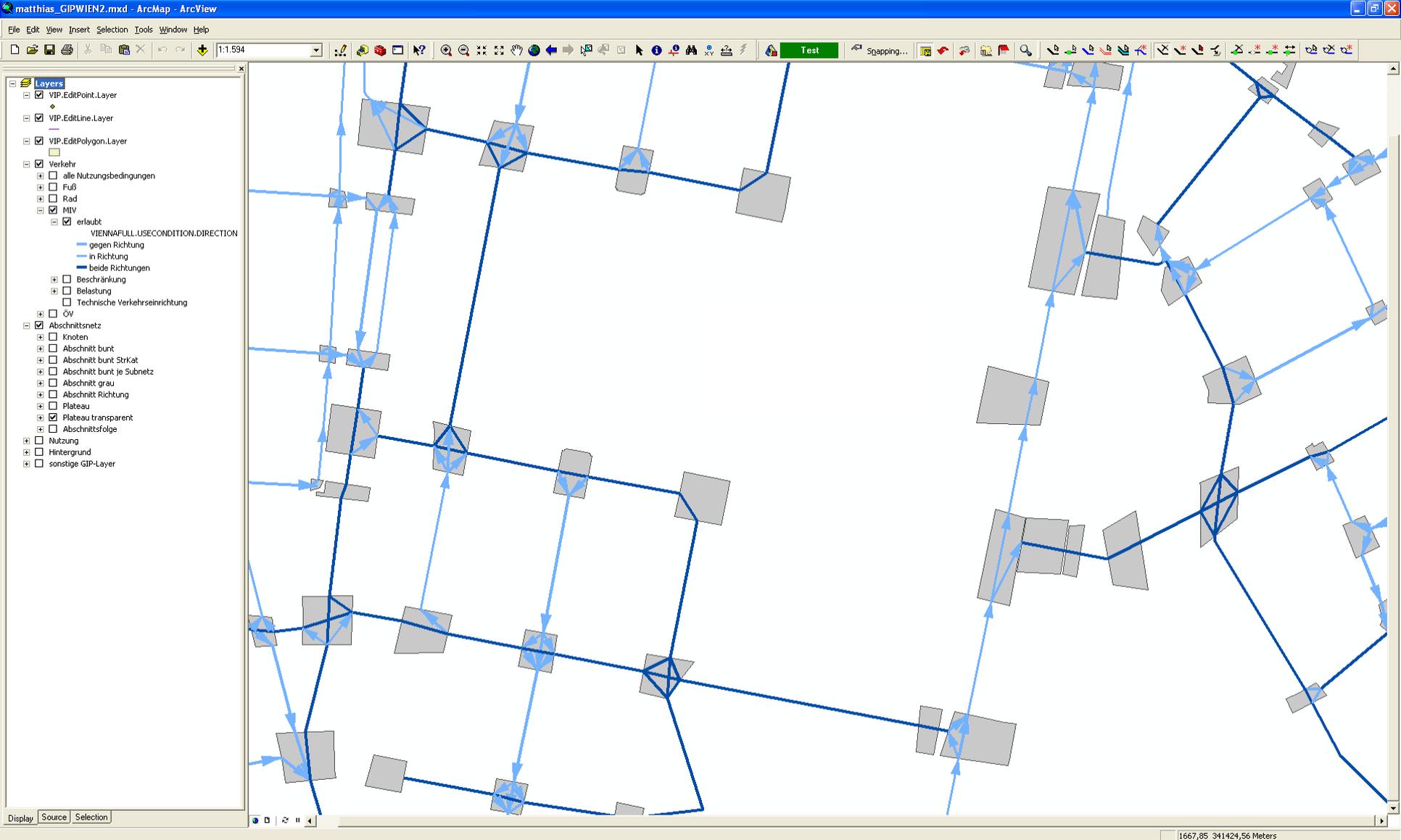
- Straßen
- Gehwege

Kreuzungsplateaus

Nutzungstreifen:

- Fahrbahn
- Gehwege





Nutzungsbedingungen: für PKW (Einbahnen ...)

GIP-Netzclient - Mozilla Firefox
 Datei Bearbeiten Ansicht Chronik Lesezeichen Extras Hilfe
 http://desk27:8080/gip-service/gip-web/

GIP-Netzclient

Version: 1.11.0
 Benutzer: PRISMA
 Rolle: Wien Administrator
 Logout

NAVIGATION

Karten
 Netz
 Querprofil
 Motorisierter Verkehr
 Radfahrer
 Fußgänger
 Geschwindigkeitsbeschränkungen
 Karte von Gemeindehomepage

Straßen und Wege
 Verbote und Erlaubnisse (motorisierter Verkehr)
 Verbote und Erlaubnisse (Radfahrer)
 Verbote und Erlaubnisse (Fußgänger)
 Kreuzungen

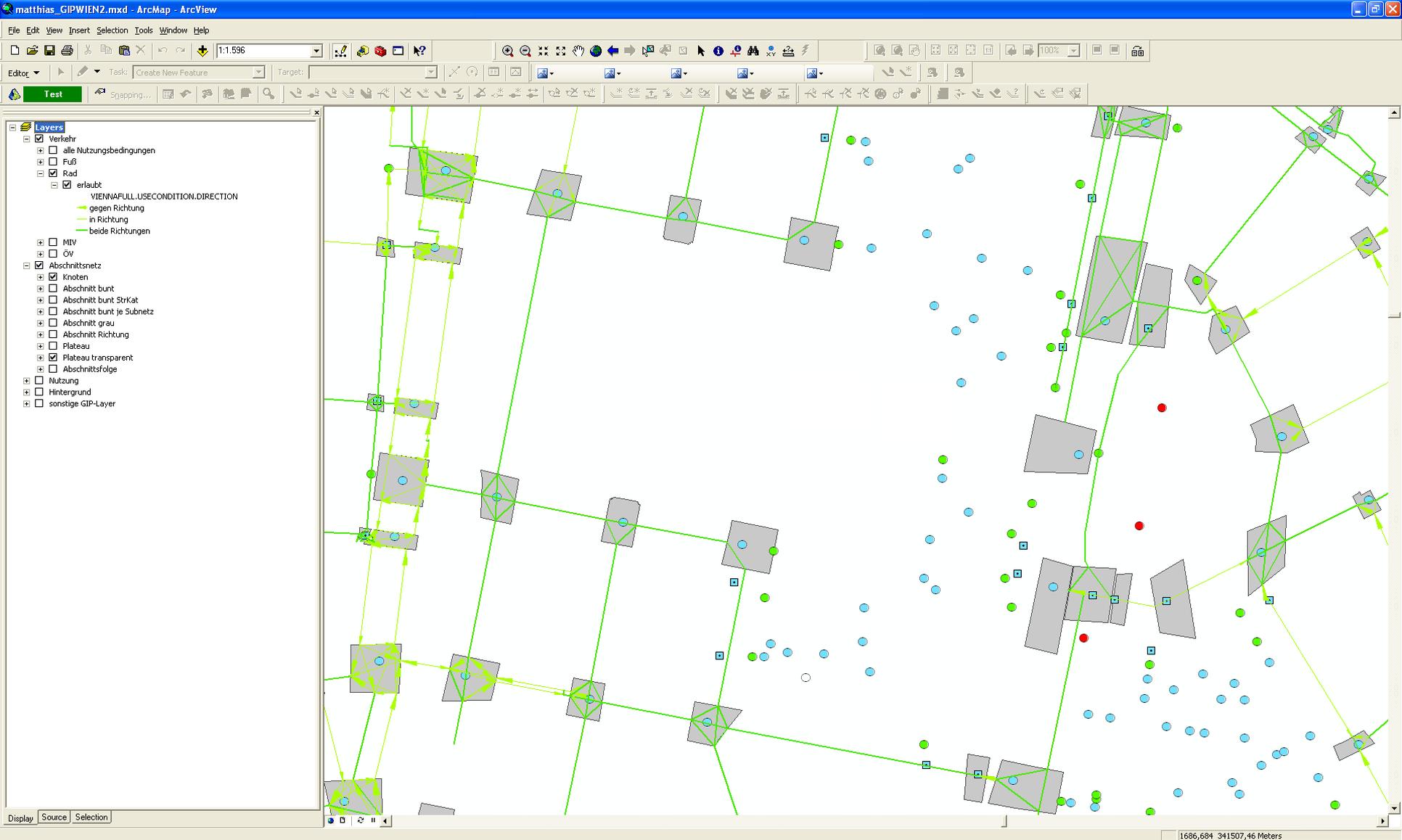
Bitte Ausschnitt wählen...

LEGENDE FORMULAR

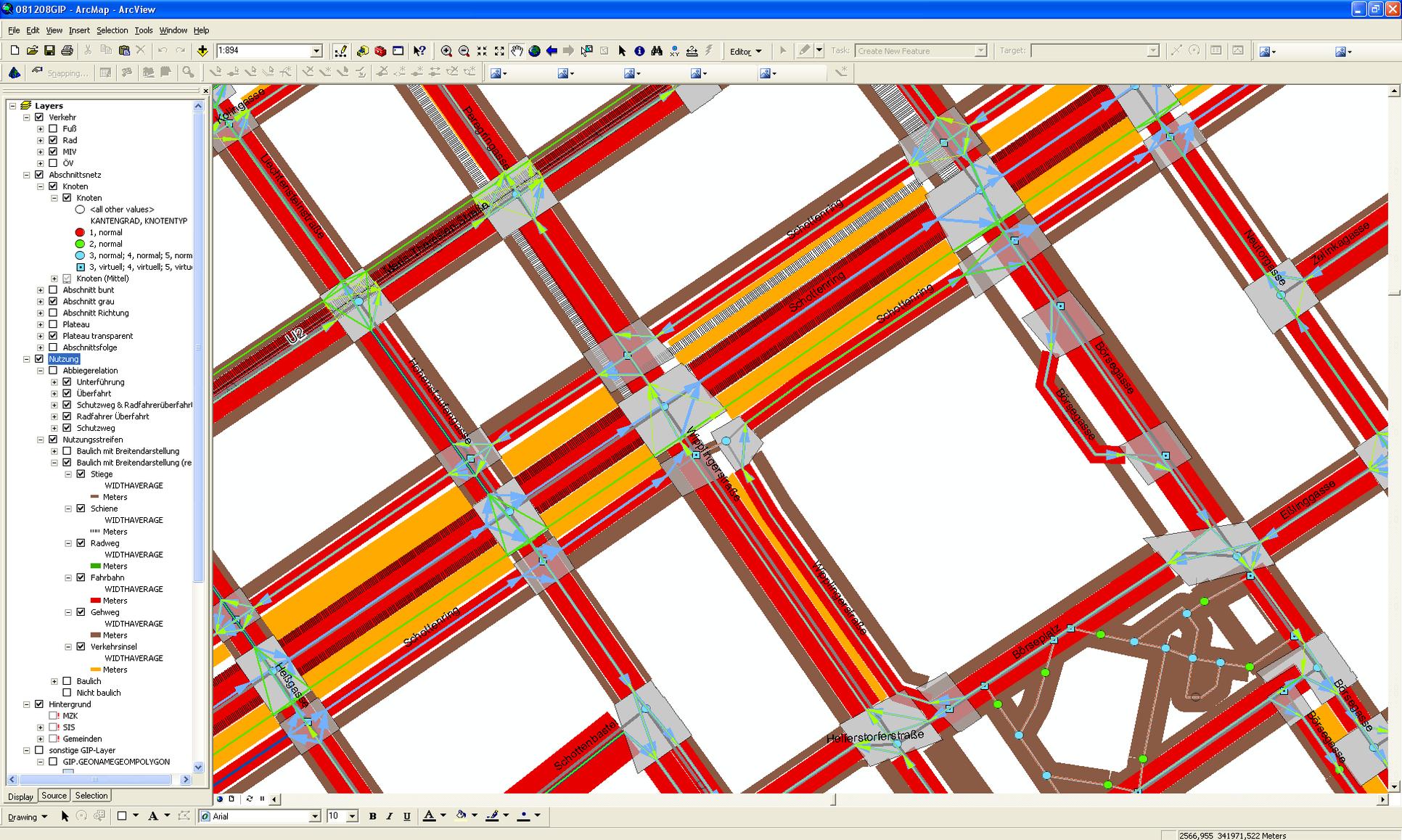
- Knoten
 - <all other values>
 - 1, normal
 - 2, normal
 - 3, normal; 4, normal; 5, normal
 - 3, virtuell; 4, virtuell; 5, virtuell
- Plateau
 - Plateaufläche
- Fußgänger
 - Beide Richtungen
- Radfahrer
 - Einbahn
 - Beide Richtungen
- Motorisierter Verkehr
 - Einbahn
 - Beide Richtungen
- Nutzungstreifen
 - Stiege
 - Gehweg
 - Radweg
 - Verkehrsinsel
 - Fahrbahn
- Abschnitt
 - Autobahn
 - Hochrangige Straßen
 - Niederrangige Straßen
 - untergeordnete Straßen
 - undefiniert
 - Radwege
 - Fußwege

© PRISMA solutions
 x: 1819.36 y: 341197.86
 0 40 80 120 160 1.1594

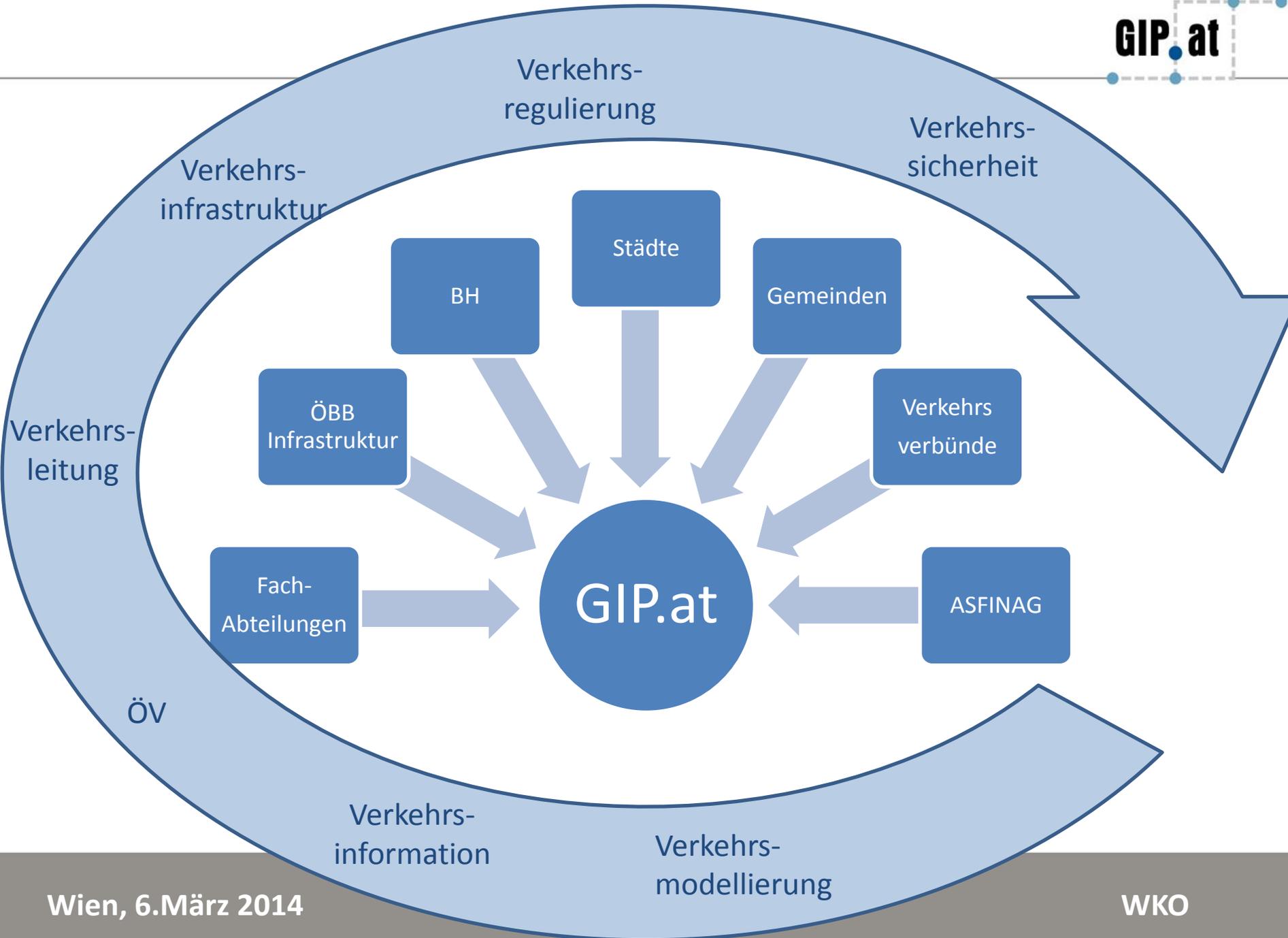
Nutzungsbedingungen: PKW Geschwindigkeiten



Nutzungsbedingungen: Fahrrad



- Ein „amtliches“ Bezugssystem, keine redundante Datenhaltung
- für Straße, Schiene, Rad ,Fußgänger, Schiff,
- historisiert
- dezentrale Wartung (unabhängig von Gebietskörperschaften)
- „routingfähig“ (mit Abbiegerelationen)
- Basis für INSPIRE, PSI, ITS-Richtlinie.....
- Schnittstellen für Integration von Städten und Gemeinden
- Schnittstellen zu Fachdatenbanken
- **Alle Lizenzen sind Ö-Lizenzen**



GIP.at

Verkehrs-
infrastruktur

- Fachdatenbanken
- Straßenzustand
- Park&Ride
- Baustellen
- Straßeninfrastruktur (Tunnel, Brücken, Lärmschutzwände, Radwege, Seitenradar...)

Verkehrsreg-
erung

- Verkehrszeichen
- Bodenmarkierung

ÖV

- Haltestellen, Bahnhöfe
- Linienkonzessionen
- ÖV Fahrplan

Verkehrs-
leitung

- Routinginformationen

Verkehrs-
modellierung

- Verkehrszellen und Konnektoren
- Verkehrslage

Verkehrs-
information

- Verkehrsmeldungen
- Parkinformationen
- Verkehrsströme
- Verkehrszählungen

Verkehrs-
sicherheit

- Unfallhäufungsstellen

Verkehrsleitung

GIP.at

Verkehrsin-
frastrukt-
ur

- Fachdatenbanken
- Straßenzustand
- Park&Ride
- Baustellen
- Straßeninfrastruktur (Tunnel, Brücken, Lärmschutzwände, Radwege, Seitenradar...)

Verkehrsr-
egulierun-
g

- Verkehrszeichen
- Bodenmarkierung

ÖV

- Haltestellen, Bahnhöfe
- Linienkonzessionen
- ÖV Fahrplan

Verkehrs-
leitung

- Routinginformationen

Verkehrs-
modellierun-
g

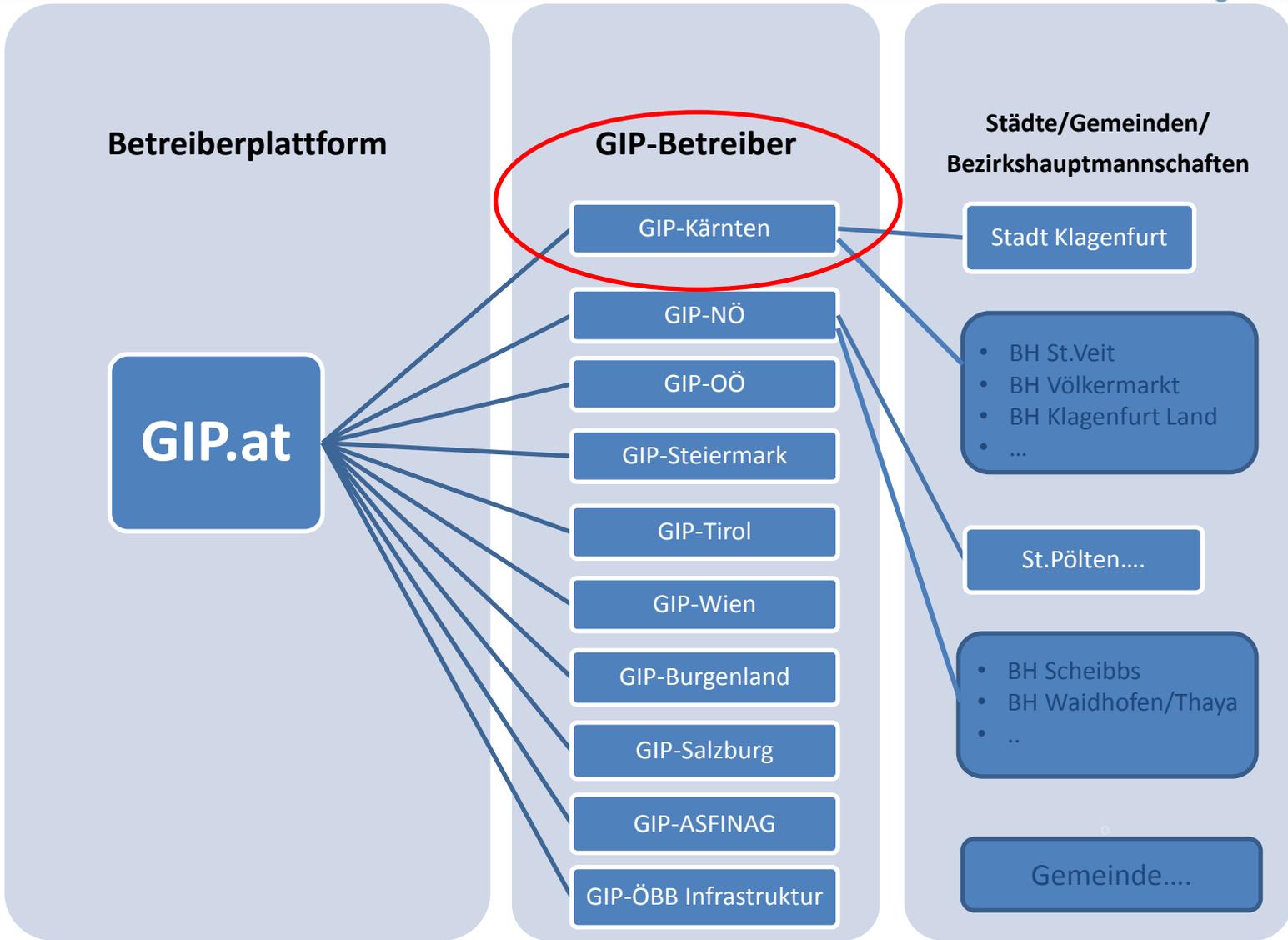
- Verkehrszellen und Konnektoren

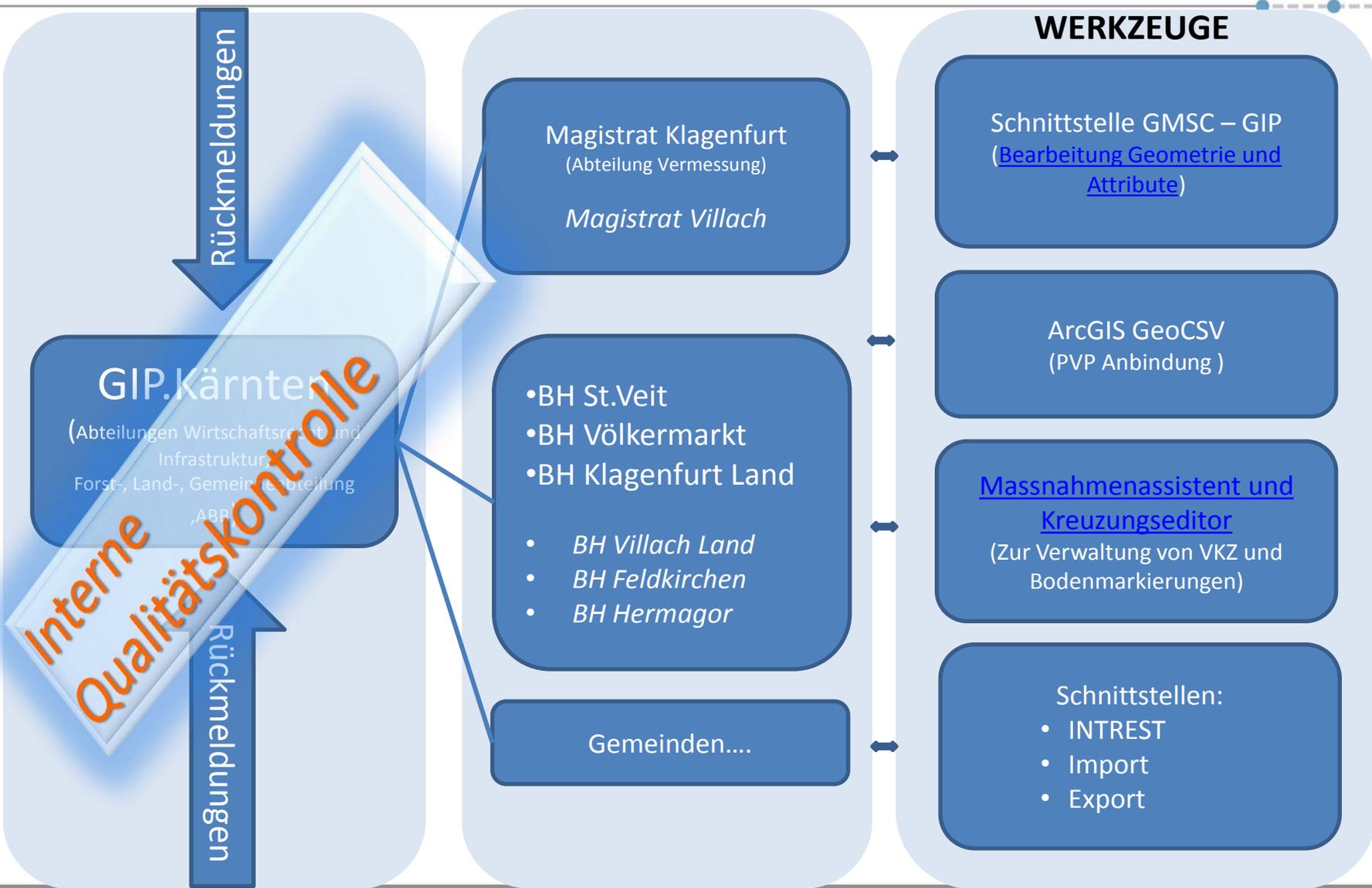
Verkehrs-
information

- Verkehrsmeldungen
- Parkinformationen
- Verkehrsströme
- Verkehrszählungen

Verkehrs-
sicherheit

- Unfallhäufungsstellen





The screenshot displays the GeoMedia SmartClient software interface. The main window shows a map of a road network with various colored lines and points. The interface includes a search bar, legend, and various toolbars. The text "retour" is overlaid on the bottom left of the map area.

Windows visible in the background include:
- GeoMedia SmartClient [hherzog_201206211643] - KLGFT_GIP
- GeoMedia SmartClient [v13.0.0.1_2013.07.01] - KLGFT_GIP

Toolbars and menus include:
- Bemaßung, Featureinspector, GIP Tools, Messen, Zeichnen
- GIP Auswahl, GIP Workflow, GIP Auswahl entfernen
- Suche, Legende, Übersicht

Map elements include:
- Grundstücksnummern, Sonstige Beschriftung, Nutzungssymbole, Festpunkte, Grenzpunkte, KG-Grenzen, Grundstückflächen, Editierlinie, Editierpunkt
- GIP: Bezugspunkte, Knoten, Nutzungsbedingungen, Abbiegerelationen, Nutzungsstreifen, Plateau, Regionen, Abschnitte, Give a hint

Map coordinates: M = 1: 1.915, M = 1: 1.052, M = 1: 3.762

Map labels: 19/4, 709/2, 1148, 1149, 1147/0, 1146, 1147, 1148, 1149, 1554, 1830, 328.6, 328.5, 0.6, 312.4, 312.2, 311.8

Right sidebar menu items:
- GIP Auswahl entfernen
- Abschnitte
- Abschnittsfolge
- Bezugspunkte
- Knoten
- Nutzungsstreifen
- Plateaus
- Abbiegerelationen
- Nutzungsbedingungen
- Geoname Punktgeometrie
- Geoname Liniengeometrie
- Geoname Flächengeometrie
- Navigationsroute
- Verordnungsgebiet
- GIP Auswahl zurück leeren

Bottom right status bar: MGI / Austria GK M31 M = 1: 3.762 69 333.928 165.930.095 DE 15:28 14.06.2013

Browser tabs: http://service2.its-viennaregion.at/gcclient/ | E-Government Portal Land Kär... | AKL Intranet | GIP Communicator

File menu: Datei | Bearbeiten | Ansicht | Favoriten | Extras ?

Browser tabs: http://service2.its-viennaregion.at/gcclient/ | GIP Communicator | GIP Communicator

Navigation: Stargl | Titel | Melder | Zuständiger | Meldungsstatus 5/5 | Quellsystem 8/8 | Abschnittskategorie 7/7 | Fehlertypen 6/6 | Priorität 5/5

- 100/244 Meldungen**
- #160 - STK: Zugewiesen
 - #237 - STK: Abnahme
 - #199 - NB: ...
 - #140 - STK: Zugewiesen
 - #159 - STK: ...
 - #123 - Tom: ...
 - #120 - Tom: ...
 - #122 - Tom: ...
 - #95 - Einba: Zugewiesen
 - #119 - Tom: ...
 - #118 - Tom: ...
 - #117 - Tom: ...
 - #114 - Über: ...
 - #113 - Über: ...
 - #102 - MV: Bearbeitung
 - #103 - MV: Bearbeitung
 - #101 - STK: Zugewiesen
 - #197 - BGL: ...
 - #211 - BGL: Abnahme
 - #244 - NOE: ...
 - NVDL
 - #159 - STMK: Einbahnen Murau - Geschlossen
 - #157 - STMK: Einbahnen Deutschlandsberg - Geschlossen
 - #162 - STMK: Einbahnen Südoststeiermark - Geschlossen
 - #161 - STMK: Einbahnen Voitsberg - Geschlossen
 - #129 - MIV: Befahrbarkeit Kirchfeldweg - Geschlossen
 - #264 - SBG: Radweg mündet nicht ein - Zugewiesen
 - #265 - SBG: Radweg mündet nicht ein - Zugewiesen
 - #227 - Einbindung Landesstraße - In Bearbeitung
 - #101 - STMK Haus: Abbiegeverbot fehlt - Geschlossen
 - #140 - STMK: Erlaubnisse unvollständig - Geschlossen
 - #263 - OOE: Radweg endet an STMK Grenze - Zugewiesen

(ID:196) KTN: Befahrbarkeit auf B70d falsch - Abnahmebereit

2013-11-07 09:49 Melder: Gernot.Hallegger@ktn.gv.at Zuständiger: Gernot.Hallegger@ktn.gv.at Behoben

2013-10-28 11:34 Melder: david.geroe@its-viennaregion.at Zuständiger: Gernot.Hallegger@ktn.gv.at Anbei ein Screenshot des Knotens 10600396664. Gut sichtbar, dass die MIV Erlaubnisse aufeinander hindeuten und somit widersprüchlich attribuiert sind

2013-10-28 11:32 Melder: david.geroe@its-viennaregion.at Zuständiger: Gernot.Hallegger@ktn.gv.at Leider liegt derselbe Fehler auch auf den benachbarten Abschnitten, z.B. 10600783201. Bitte generell die Befahrbarkeiten für MIV und Rad auf dieser Straße kontrollieren.

Buttons: Kommentar hinzufügen | Schließen | Details



Import

- Herkunft wählen** Benutzerverzeichnis
- Datei(en) hochladen:**

Weitere Datei hinzufügen

Datei(en) hochladen
- Importtyp wählen:** Bitte wählen Sie die Kundmachung
- 3. Import starten:**
 - 20120910_Moedling_B12_Te
 - 20120910_import_noe11.csv
 - 20120912_gipnoe11_vz1.csv
 - 20120912_gipnoe11_vz2.csv
 - 20120912_gipnoe11_vz3.csv
 - 20120912_gipnoe11_vz4.csv
 - 20120912_gipnoe11_vz5.csv
 - 20121219_Import.csv
 - 20130507_kathi_01.csv
 - Test_Import.csv
 - b70_rollkm_GeoFixPunkt.csv
 - blabla.csv



PRISMA solutions :: GIP Kreuzungsassistent

Kreuzung: B35 - L55
Kreuzungs-ID: 18014905
Typ: 3-armige Kreuzung

Version: 11.10.0.15251
Benutzer: rvdr
Rolle: NÖ Kreuzungsassistent

Ansicht: Fahrstreifen physisch in Bearbeitung Übersichtskarte Legende

Gültigkeit: Motorisierter Straßenverkehr

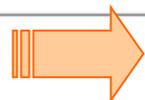
Schematische Karte - Fahrstreifen physisch

Topographische Karte

Maßstab = 1 : 300 10 m

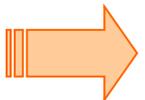
Graphenintegrationsplattform

**Einheitlicher Verkehrsgraph
über alle Verkehrsarten**
(motorisierter Individualverkehr, öffentlicher Verkehr,
Radfahren, zu Fuß gehen)



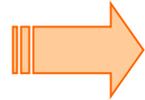
**Gemeinsame Verkehrsauskunft
für ganz Österreich**

Auskunft und Routing, in hoher Qualität für
das gesamte Verkehrsgeschehen
(Auto, öffentlicher Verkehr, Radfahren, zu Fuß gehen,
Park & Ride – umsteigen - umweltfreundlich)



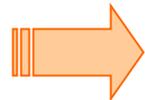
basemap.at

freie Grundkarte für ganz Österreich
aus aktuellen Verwaltungsgeodaten



AWIS.gip

Erfassung und Wartung
eines Wander- und
Bergwegedatenbestandes
AWIS.GIP



- Baustellenmanagement**
- Verkehrsmodellierung**
- OGD **Initiative** GIP
- Landesinterne Intranet Anwendungen
 - e-Government Prozesse
 - Verkehrsmanagement, Verkehrsservices
- Linien- und Haltestellenkonzessionen**

ROUTE

A

B

+ Zwischenziel hinzufügen

Route

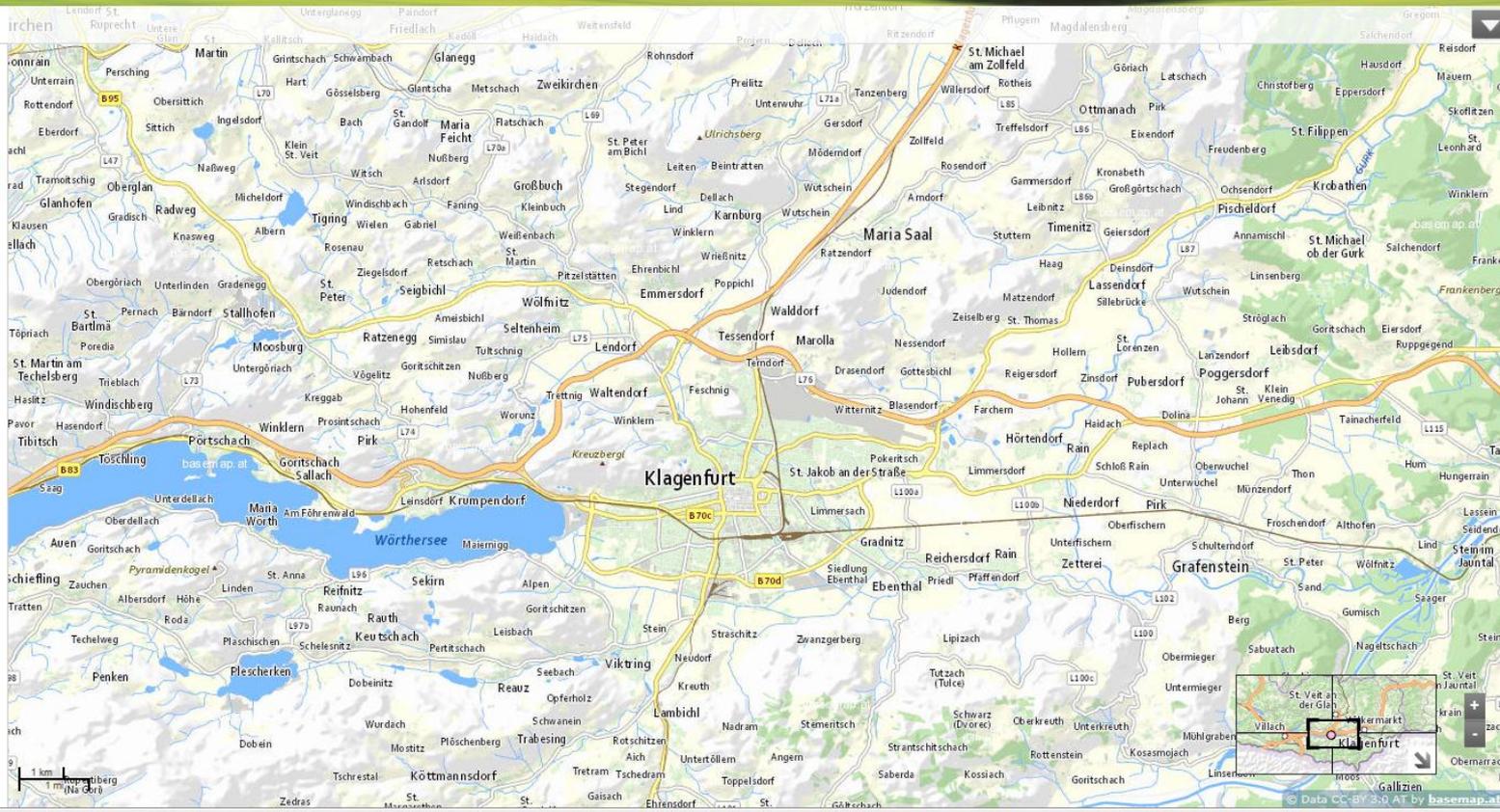
Hinfahrt

Abfahrt Ankunft

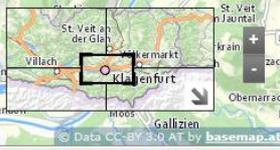
Zeit

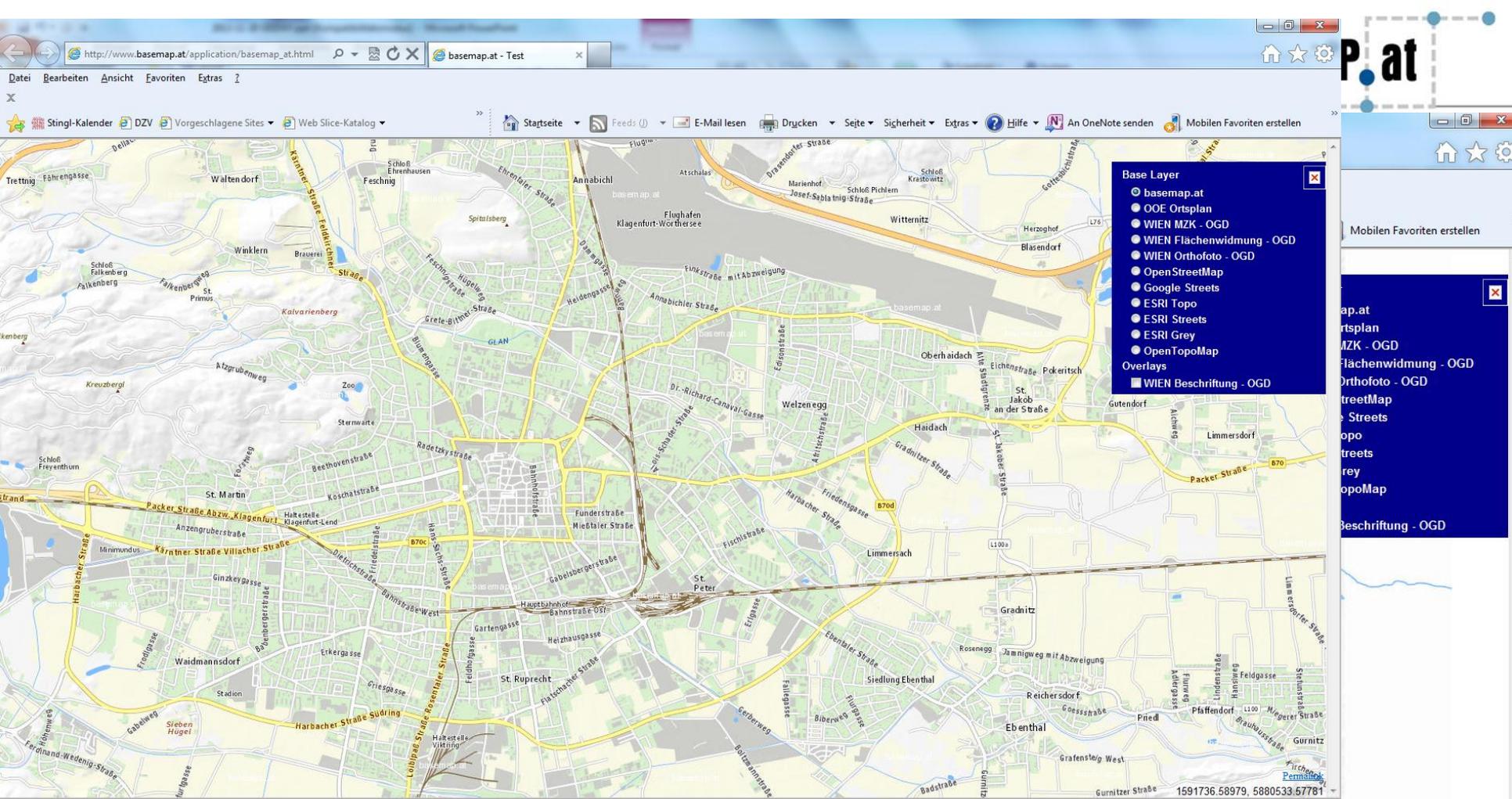
Datum

+ Rückfahrt hinzufügen



Treffen Sie individuelle Einstellungen zur Optimierung Ihrer Ergebnisse





1696928 28063, 6069739 10135

100%

Wien, 6.März 2014

eDay:14

WKO

Beschluss der Verkehrsreferenten der Länder

- ... Referenzgraph für Verkehrsinformation, Verkehrsmanagement und Verkehrssteuerung in allen Verwaltungseinheiten bildet ,.....
- die Verkehrsauskunft Österreich (VAO) als bundesweit einheitliches multimodales Verkehrsinformationssystem anzusehen ist .. und ... VAO baut als wesentlichen Bestandteil auf die Graphen IntegrationsPlattform GIP auf

Verträge

- Nutzungsrechte GIP-Partner
- Nutzungsrechte GIP- Partner / Städte und Gemeinden: Vorlage
- OGD und GIP
- Kooperationsvereinbarung betreffend Weiterentwicklung GIP-Österreich und Betrieb durch Betreiberplattform

Integration Städte und Gemeinden

- Einrichten von Services für Gemeinden
- Anbindung Intergraph: Schnittstelle GMSC – GIP

Standardbeschreibung GIP

- [RVS-Merkblatt 05.01.14 „GIP-Standard“ vom 1.3.2012](#)

Betreiberplattform

- Synchronisation der Partner – GIPs
- Einrichten eines Meldeclients
- Entwicklung gemeinsamer Routinen

**INTERMODALER VERKEHRSGRAPH ÖSTERREICH –
 STANDARDBESCHREIBUNG GIP
 (GRAPHENINTEGRATIONSPLATTFORM)**

**INTERMODALER VERKEHRSGRAPH ÖSTERREICH –
 STANDARDBESCHREIBUNG GIP
 (GRAPHENINTEGRATIONSPLATTFORM)**

Entwurf-Stand: 17. Mai 2014

Intermodal Transport Reference
 (Graphs Integration Platform)

Inhaltsverzeichnis

- 0 Vorbemerkung
- 1 Anwendungsbereiche
- 2 Begriffsbestimmungen
- 3 Beschreibung
- 4 Netzstruktur,
 - 4.1 Gesetzliche Grundlagen
 - 4.2 Anwendungsfälle
 - 4.3 Modellierung
 - 4.3.1 Abschnitte (GIP)
 - 4.3.2 Knoten (GIP)
 - 4.3.3 Abschnittsattribute
 - 4.3.4 Modellierung
 - 4.3.5 Synchronisation
 - 4.3.6 Koordinatensysteme
 - 4.3.7 Metadaten
 - 4.4 Standard & Modelle
 - 4.4.1 Subnetze (GIP)
 - 4.4.2 Abschnittskategorien
 - 4.4.3 Status (.STAT)
 - 4.4.4 Besondere Straßen
 - 4.4.5 Verkehrsbedeutung**
 - 4.4.6 Regionalsysteme
 - 4.4.7 Logische Höhen
 - 4.4.8 Qualität (.QUAL)
 - 4.4.9 Besondere Transportarten

		<p>FRC 1 Schnellstraße oder Landesstraße B mit hoher, überregionaler Bedeutung, mindestens vierstreifig, zumeist bauliche Mitteltrennung/ Mehrstreifige Stadtstraße mit Mitteltrennung</p>
		<p>FRC 2 Landesstraße B mit überregionaler Bedeutung, zwei- oder mehrstreifig, ohne bauliche Mitteltrennung/ mehrstreifige Stadtstraße</p>
		<p>FRC 3 Landesstraßen, die Bezirkshauptstädte und zentrale Städte verbinden, zweistreifig, mit Rand- und Mittelmarkierung/Städtische Hauptstraße, einstreifig ohne Behinderung</p>
		<p>FRC 4 Straßen, die Gemeindemittelpunkte verbinden, zweistreifig, keine Vollmarkierung/städtische Verbindungsstraße, Breite 5,50 - 6,50 m</p>
		<p>FRC 5 Straßen mit lokaler Bedeutung, Anbindungen von Gemeinden an das Landesstraßennetz, Verbindung benachbarter Gemeinden, zweistreifig oder schmaler, keine Markierung/städtische Sammelstraße; meist mit Einschränkungen für den Durchgangsverkehr</p>
		<p>FRC 6 Lokale Straße oder</p>

„GRAPHENINTEGRATIONSPLATTFORM“ (GIP)

www.GIP.gv.at

The screenshot shows the GIP.at website interface. At the top right, there are language options 'DE' and 'EN'. The main navigation bar includes 'Home', 'GIP.at' (highlighted), 'GIP.gv.at', 'VAO', 'FAQ', 'Downloads', and 'Presse'. A search bar is located on the right side of the navigation bar. Below the navigation bar, the breadcrumb trail reads 'You are here: [GIP VAO](#) > GIP.at'. The main heading is 'Gip.at'. The introductory text states: 'Mit GIP.at wird die Graphenintegrations-Plattform GIP in ganz Österreich umgesetzt. Ziel des Projekts GIP.at ist es, dass Verkehrsdaten nach einheitlichen Regeln digital verwaltet werden können. Dafür ist es erforderlich, dass die verschiedenen Bezugssysteme, mit deren Hilfe Daten abgelegt werden (=Graphen), voneinander wissen. Dieses neue System ist die Graphenintegrations-Plattform GIP. Sie wird den Städten, Gemeinden und weiteren Gebietskörperschaften kostenlos zur Verfügung gestellt werden.' At the bottom left, the copyright notice reads 'Copyright ©2012 Project Partners'. At the bottom right, it says 'Supported by' followed by the 'klima+ energie fonds' logo.

Danke

DI Irmgard Mandl-Mair
Amt der Kärntner Landesregierung
Abteilung 7 – Kompetenzzentrum Wirtschaftsrecht und Infrastruktur
Irmgard.mandl@ktn.gv.at
Tel: 05 0536 17081
0664 80536 17081